

Innameprotocol

Overname & Termijnen

Na afloop van de leaseperiode respectievelijk in het geval het Leasecontract eindigt, is Lessee verplicht om met de Leasefiets naar Lessor (of een door Lessor aan te wijzen derde partij) te gaan voor inspectie van de Leasefiets. Lessor zal de Leasefiets controleren aan de hand van dit Innameprotocol. De bevindingen omtrent de staat van de Leasefiets zullen door Lessor schriftelijk worden vastgelegd in een inspectierapport. Dit inspectierapport wordt niet alleen door Lessor ondertekend maar tevens door de Lessee.

Na afloop van de leaseperiode respectievelijk in het geval het Leasecontract eindigt, kan Lessee, de Leasefiets – met inachtneming van de overige toepasselijke voorwaarden – overnemen in de staat waarin deze verkeert ten tijde van voornoemde inspectie en zoals vastgelegd in voornoemd inspectierapport. Als de Leasefiets wordt overgenomen geeft Lessor geen enkele garantie met betrekking tot de kwaliteit en/of de staat van de Leasefiets op de datum van overname. In dit verband zijn onder meer de volgende aspecten van belang:

Indien Lessee de Leasefiets niet overneemt, dan is hij/zij gehouden de Leasefiets alsmede de bijbehorende sleutels, accessoires, papieren en overige toebehoren uiterlijk één (1) dag na het verstrijken van de leaseperiode respectievelijk na het einde van het Leasecontract door Lessor te laten controleren en de bevindingen van Lessor schriftelijk te ondertekenen.

Indien Lessee de leasefiets wél overneemt, dan is hij/zij gehouden de staat van de Leasefiets in beginsel uiterlijk veertien (14) dagen na het verstrijken van de leaseperiode respectievelijk na het einde van het Leasecontract door Lessor te laten controleren en de bevindingen van Lessor schriftelijk te ondertekenen.

Indien de Leasefiets (alsmede bijbehorende sleutels, accessoires, papieren en overige toebehoren) niet binnen de bovengenoemde termijn door de Dealer gecontroleerd respectievelijk bij de Dealer ingeleverd wordt, dan verbeurt Lessee eenmalig een direct opeisbare boete ter hoogte van éénmaal het toepasselijke maandelijkse Leasebedrag. In het geval de tekortkoming aan de zijde van Lessee voortduurt nadat hij/zij is gesommeerd tot inspectie/inlevering, dan verbeurt hij/zij tevens een direct opeisbare boete van EUR 50,- per week dat deze tekortkoming voortduurt met een maximum van in totaal EUR 1.000.

De specifieke spelregels inzake het al dan niet overnemen van de Leasefiets, zijn tussen Lessor en Lessee geregeld in een afzonderlijke overeenkomst.

Innameregeling

Tijdens de inspectie door Lessor wordt tevens beoordeeld of alle tot de Leasefiets behorende onderdelen en accessoires aanwezig zijn en of de aanwezige gebruikssporen in relatie staan tot het gebruiksdoel en de gebruiksduur van de Leasefiets. Er wordt onderscheid gemaakt tussen acceptabele gebruikssporen en niet- acceptabele gebruikssporen (schade).

Voor de beoordeling of de Leasefiets met alle tot het leasecontract behorende onderdelen is ingeleverd worden de volgende criteria gehanteerd:

- de Leasefiets dient in originele staat ingeleverd te worden (aanwezigheid accu, bagagedrager(s), verlichting, enz.);
- alle sleutels (minimaal 2) dienen aanwezig te zijn;
- het garantiebewijs dient aanwezig te zijn (dit geldt uitsluitend indien de Leasefiets voortijdig wordt ingeleverd, d.w.z. voordat de volledige looptijd van het leasecontract is voltooid), en
- alle in het contract opgenomen accessoires dienen aanwezig te zijn.

Wanneer bij inname blijkt dat niet alle tot het Contract behorende onderdelen zijn ingeleverd, moeten deze uiterlijk binnen 5 werkdagen alsnog worden ingeleverd. Als deze termijn wordt overschreden, komen de kosten voor vervanging van de betreffende onderdelen voor rekening van Lessee.

Voor de beoordeling of de op de Leasefiets aanwezige gebruikssporen acceptabel zijn, worden de volgende criteria gehanteerd:

- de Leasefiets moet volledig functioneel zijn;
- de Leasefiets moet in voldoende staat van onderhoud verkeren, en
- de aanwezige gebruikssporen zijn een gevolg van normaal gebruik dan wel normale slijtage.

Wanneer bij inname blijkt dat de Leasefiets niet aan de criteria ten aanzien van acceptabele gebruikssporen voldoet, komen de herstellkosten, te bepalen door Lessor, voor rekening van Lessee.

Hieronder volgt een (niet limitatieve) opsomming van gebruikssporen die als niet-acceptabel (schade) worden aangemerkt:

- niet werkende onderdelen;
- ontbrekende onderdelen;
- breuk, ernstige vervorming of deuken in onderdelen;
- diepe krassen en schaafplekken die door polijsten niet verdwijnen;
- aantasting of corrosie van de lak (o.a. door vogelpoep, bestickering of zeeklimaat);
- onvakkundig herstelde delen;
- gaten, corrosie of beschadigingen als gevolg van demontage van accessoires.;
- defect of gescheurd zadel;
- defecte binnen- en of buitenkabels (rem- of versnellingskabel).

Ter indicatie van door Lessor beschouwde niet-acceptabele gebruikssporen worden hieronder enkele voorbeelden hiervan weergegeven. In geval van twijfel is het oordeel van Lessor, getoetst door een erkende dealer van het betreffende merk, leidend.



IKRIJ.NL

Donau 96 (Forepark)
2491 BC Den Haag
Postbus 432
2260 AK Leidschendam
www.ikrij.nl | info@ikrij.nl

Tel. 070 342 92 20
KvK Den Haag 27120193
BTW NL0088.35.640801
IBAN NL6 9VOWA 0452290708
BIC VOWANL21



IKRIJ.NL is onderdeel van



www.wittebruglease.nl | info@wittebruglease.nl